



על בטיחות
לא מתפשרים



לפרטים נוספים: **9955*** | [SUZUKI.CO.IL](https://www.suzuki.co.il) 

מכשירי תנועה
מכונית טובה מבית טוב

זמינות פריטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאזורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך פונה לשני המינים. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:										רמת בטיחות גבוהה		רמת בטיחות נמוכה	
7 כריות אוויר	●	7 כריות אוויר	●	7 כריות אוויר	●	7 כריות אוויר	●	7 כריות אוויר	●	0	1	2	3
● בקרת סטייה מנתיב	●	● בקרת סטייה מנתיב	●	● בקרת סטייה מנתיב	●	● בקרת סטייה מנתיב	●	● בקרת סטייה מנתיב	●	4	5	6	7
● ניטור מרחק מלפנים	●	● ניטור מרחק מלפנים	●	● ניטור מרחק מלפנים	●	● ניטור מרחק מלפנים	●	● ניטור מרחק מלפנים	●	8			
● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	● זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●				
● בקרת שיט אדפטיבי	●	● בקרת שיט אדפטיבי	●	● בקרת שיט אדפטיבי	●	● בקרת שיט אדפטיבי	●	● בקרת שיט אדפטיבי	●				
● זיהוי הולכי רגל	●	● זיהוי הולכי רגל	●	● זיהוי הולכי רגל	●	● זיהוי הולכי רגל	●	● זיהוי הולכי רגל	●				
● מצלמות רוורס	●	● מצלמות רוורס	●	● מצלמות רוורס	●	● מצלמות רוורס	●	● מצלמות רוורס	●				
● חיישני לחץ אוויר	●	● חיישני לחץ אוויר	●	● חיישני לחץ אוויר	●	● חיישני לחץ אוויר	●	● חיישני לחץ אוויר	●				
● חיישני חגורות בטיחות	●	● חיישני חגורות בטיחות	●	● חיישני חגורות בטיחות	●	● חיישני חגורות בטיחות	●	● חיישני חגורות בטיחות	●				
● שליטה באורות גבוהים	●	● שליטה באורות גבוהים	●	● שליטה באורות גבוהים	●	● שליטה באורות גבוהים	●	● שליטה באורות גבוהים	●				
● בלימה אוטונומית בעת חירום	●	● בלימה אוטונומית בעת חירום	●	● בלימה אוטונומית בעת חירום	●	● בלימה אוטונומית בעת חירום	●	● בלימה אוטונומית בעת חירום	●				
● זיהוי תמרורי תנועה	●	● זיהוי תמרורי תנועה	●	● זיהוי תמרורי תנועה	●	● זיהוי תמרורי תנועה	●	● זיהוי תמרורי תנועה	●				
● מיקום:	●	● מיקום:	●	● מיקום:	●	● מיקום:	●	● מיקום:	●				
● מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת מותקנת בדגם הרכב	●				
● מערכת אופציונלית להתקנה	●	● מערכת אופציונלית להתקנה	●	● מערכת אופציונלית להתקנה	●	● מערכת אופציונלית להתקנה	●	● מערכת אופציונלית להתקנה	●				
● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	●	● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב	●				

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**															דרגת זיהום אוויר	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	דרגה 10	דרגה 8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	דרגה 10	דרגה 8
*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC No 715/2007 and 2015/45W (EC)																
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009																

צריכת דלק ממוצעת בליטרים 100-7 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר	
קרוסאובר 1.4 ידני 2x4	7.2	עירוני	5.3	דרגה 10	דרגה 8
קרוסאובר 1.4 אוטו' 2x4	7.3	עירוני	5.2	דרגה 10	דרגה 8
קרוסאובר אוטו' ADAS 2x4	7.3	עירוני	5.2	דרגה 10	דרגה 8

להגיע לקצוות תבל

תן דרור לאנרגיות שלך.

ה-suzuki crossover החדש פורץ את כל הגבולות. הוא מציע לך הנאת נהיגה מושלמת, ביצועים מתקדמים ועיצוב חדשני ונועז כפי שאתה אכן מצפה מרכב קרוסאובר. סע למחוזות הדמיון שלך, ה-suzuki crossover הופך כל בחירה לבחירה מושלמת. הגדר מחדש את היעד שלך.



להתמודד עם כל אתגרי החיים

השתלט על כל המשימות בקלות מתוך רכב שהוא חיית ביצועים רב-תכליתית של ממש. ה-suzuki crossover החדש נועד לתת מענה לכל הצרכים של החיים המודרניים על כל היבטיהם: גמישות פונקציונלית, הרגשת נוחות נדיבה וסטייל של רכב פנאי הבולט בג'ונגל האורבני. ה-suzuki crossover החדש הוא הבחירה המושלמת כדי להתמודד עם כל אתגר שתציב לעצמך. הגדר מחדש את היעד שלך.



התמונה להמחשה בלבד



חזית דינמית

חזות שמשדרת קשיחות עוצמתית. החזית הנועזת היא המאפיין המובהק של עיצוב חדשני עם אופי של רכב פנאי קשוח. סבכת החזית (גריל) המרשימה מדגישה את קצה מכסה המנוע והיא שופעת חיוניות דינמית יחד עם הפגוש המרשים, המעניקים לרכב את אופיו המיוחד.



3



2



1

1 פנסי ערפל קדמיים

פנסי הערפל בעלי עיטורים בגימור כרום נותנים ביטוי לקווים הנמרצים של הפנסים הקדמיים.

2 מראות אווירודינמיות

עיצוב מראות בעל מקדם גרר נמוך המסייע להפחתת רעש זרימת האוויר - והתוצאה היא חיסכון משמעותי בצריכת הדלק. פנסי איתות צדיים המובנים במראות.

3 מסילות גג

מסילות הגג הן בעלות מראה מתוחכם וקווי זרימה אווירודינמיים.

4 גלגלים וצמיגים

הגלגלים הספורטיביים והצמיגים הרחבים מדגישים את הנוכחות הייחודית של ה-SUZUKI CROSSOVER. הצורה האווירודינמית המיטבית וההתנגדות הנמוכה לגלגול תורמים לחיסכון משמעותי בצריכת הדלק.



4

חישוקי סגסוגת 17 אינץ'



1 לוח מחוונים פונקציונאלי

קווים זורמים בשטף וחומרים איכותיים עד אחרון הפרטים: להיכנס לתוך ה-suzuki crossover פירושו להישאב לתחושה של תנועה דינמית.

2 בקרת שיוט ומגביל מהירות

פונקציית בקרת השיוט שומרת על המהירות הרצויה. מגביל המהירות שומר על מהירות נמוכה מהערך המרבי שנבחר.

3 מוטות שילוב הילוכים בגלגל ההגה

(תיבת 6 הילוכים אוטומטית)

מוטות שילוב הילוכים בגלגל ההגה מעניקים אופי ספורטיבי ונוחות לחוויית הנהיגה.

4 גלגל ההגה מתכוון

ניתן להתאים את גלגל ההגה למאפיינים הפיזיים של הנהג הודות לאפשרות ההטייה לגובה ולכוון הטלסקופי כלפי הנהג.

5 משענת מושב אחורי מתכווננת לשני מצבים

משענת המושב האחורי ניתנת להטייה בשתי זוויות. זווית אחת משפרת את הנוחות ואילו השניה מגדילה את נפח תא המטען.

6 ראות מקיפה

מראות הצד מחוברות לקימורי הכתף של הדלתות כדי לסייע בהגדלת שדה הראייה של הנהג.

עיצוב שהוא אמירה אישית

חזות שכולה אומרת צימאון להרפתקאות. ה-suzuki crossover החדש משדר את התעוזה והביטחון העצמי המאפיינים אותו. גלה עיצוב המגדיר רכב פנאי בדיוק כפי שהוא צריך להיות. חזית קשוחה בעיצוב חדש, סגנון - פנאי נועז ומאפייני פנים מעולים, התגלמות הדינמיות והעוצמה.



ביצועים בכל תנאי כביש

האחיזה המצוינת של ה-suzuki crossover מורגשת בכל נסיעה. הרכב ערוך ומוכן לקחת אותך לנסיעה, בכל תנאי כביש ובכל תנאי מזג אוויר - במיטב מסורת רכבי הפנאי של סוזוקי. אתה מוזמן ליהנות מתחושת הביטחון הנובעת מנהיגה מענגת ונטולת מאמץ. השותף המושלם למרחקים ארוכים, אשר מותח עבורך את הגבולות לרמות חדשות של זריזות ויעילות.



התמונה להמחשה בלבד



מנוע *TURBO* מדגם חדש - *BOOSTERJET*

הפק את המיטב הטמון בו: מתחת לקווים הזורמים של מכסה המנוע של ה-SUZUKI CROSSOVER פועם מנוע מוגדש אוויר (טורבו) בעל הזרקת דלק ישירה, המתוכנן בשאיפה ליעילות אנרגטית מרבית. הודות למנוע ה-1.4 TURBO, תוכל תמיד, בכל תנאי ובכל מצב, לסמוך על שילוב של צריכת דלק משופרת עם ביצועים זריזים ומרגשים.

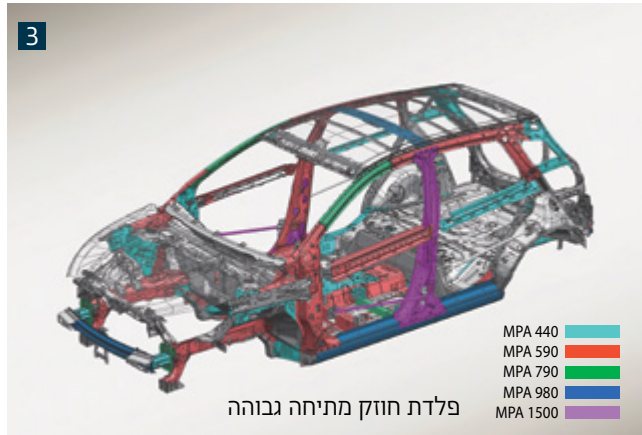


1 מנוע *TURBO* החדש - *BOOSTERJET*
מנוע הבנזין המוגדש בנפח 1.4 ליטר מתמודד עם כל תנאי הדרך בעוצמה מרשימה ותוך חיסכון בצריכת הדלק. הוא מספק תאוצה מיידית ושפע של מומנט לנסיעה בכבישים מהירים ובמדרונות תלולים.

2 מערכת מתלים מתקדמת
מערכת המתלים הותאמה לכבישי ישראל כדי להבטיח את הצירוף הטוב ביותר של נסיעה, התנהגות כביש, שקט ונוחות מקסימאלית.

3 מרכב קשיח וקל משקל
המרכב קשיח וקל הודות לשימוש בפלדת מתיחה מעולה (HIGH-TENSILE STEEL). מאפיין זה תורם להשגת התנהגות כביש יציבה וחסכון משמעותי בצריכת הדלק.

4 אווירודינמיות מעולה
הודות לתכנון בעזרת מחשב ולבדיקות במנהרת רוח הושגו מאפיינים אווירודינמיים המזניקים קדימה את הביצועים ואת החיסכון בצריכת דלק. ה-SUZUKI CROSSOVER מפגין מאפיינים אווירודינמיים ייחודיים לרכב פנאי.





1 צג מידע משולב

תצוגה מרכזית ממוקמת היטב מעניקה לך מבט ברור על כל המידע החיוני, כולל צריכת הדלק וטווח הנסיעה. נוסף לכך, היא כוללת מחוון העברת הילוכים התורם לחיסכון בצריכת הדלק על ידי מתן חיווי להחלפת הילוכים מיטבית.

2 מערכת שמע איכותית

פונקציות של גנן CD עם תאימות MP3 וחיבור USB כמו גם בקרים שימושיים בגלגל ההגה.

3 בקרת אקלים דיגיטאלית - דו-אזורית

מציעה נוחות בהתאמה אישית הודות לאפשרות לכוון את הטמפרטורה באופן נפרד לנהג ולנוסע במושב הקדמי.

4 לחצן התנעה וכניסה לרכב ללא מפתח



עם כניסתך ל-SUZUKI CROSSOVER מובטחת לך חווייה סוחפת בתחושה של תנועה דינמית. מרגישים זאת במושבים המפוארים, במשטחים הזורמים, בחומרי הגימור האיכותיים ובכל מתג וידית הפעלה. אתה חש שהמכונית היא חלק ממך, ובדיוק כמון גם היא נלהבת ונרגשת לגלות את העולם.

עיצוב מלא ריגוש

שפע של מקום למטען

כל חלל האחסון הנחוץ לך כדי להגשים את תוכניותיך: גם עם חמישה נוסעים, לרשותך 430 ליטר* לאחסון מטען. בין אם מדובר באירוע ספורט, מפגש משפחתי או חופשה בחיק הטבע, חלל האחסון החכם של ה- suzuki crossover המרווח די והותר כדי למלא את המוטל עליו כשאתה יוצא לחוויות הרפתקניות. * חלל המטען נמדד בשיטה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA).



התמונה להמחשה בלבד



1 חלל אחסון גמיש ומודולארי

על ידי קיפול גב המושב האחורי המפוצל 60:40 תוכל להגדיל את חלל האחסון במגוון דרכים. משטח מטען רב-מצבי מעניק גמישות רבה.

2 משענת היד המרכזית הקדמית ותא אחסון אמצעי עם חיבור USB

משענת היד המרכזית הקדמית ניתנת להזזה בהחלקה למיקום מיטבי וגם כוללת תיבת אחסון אמצעית עם יציאת USB מובנית.

3 משענת היד המרכזית האחורית עם מחזיקי ספלים

משענת היד המרכזית האחורית המתקפלת כוללת מנשאי ספלים, מאפיין התורם לנוחות של הנוסעים במושב האחורי.



4 תא אחסון במשענת המושב

תא אחסון בגב מושב הנוסע הקדמי, בגודל המתאים בדיוק למפות ולספרים.

5 נוחות ושימושיות

אזור המטען כולל שקע חשמל 12 וולט, וו לשקית קניות וכן שני ווים לרשת.

6 קונסולה עליונה עם פנסי קריאה

הקונסולה העילית כוללת פנסי קריאה ומנשא למשקפי שמש.





בטיחות לכל אורך הדרך

אתה מגלה מרחבים חדשים בראש שקט עם השותף המהימן שלך. אתה יודע שאתה מוגן היטב, תמיד. ה- suzuki crossover מסייע לך ומגן עליך בשבריר שנייה - אין פלא: הוא מצויד במערכות מנע המזהות מראש את הסכנה. אם תיקלע חלילה לתאונה, מערכות המיגון יפעלו למזעור סכנת פציעה.

התמונה להמחשה בלבד

1 *ESP® (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית)
במקרה שהגלגלים מאבדים את האחיזה, מערכת בקרת היציבות האלקטרונית *ESP® מכווננת את המנוע והבלמים אוטומטית לסייע בשמירת יכולת השליטה של הנהג.
* ESP® השם הוא סימן מסחר רשום של DAIMLER AG.

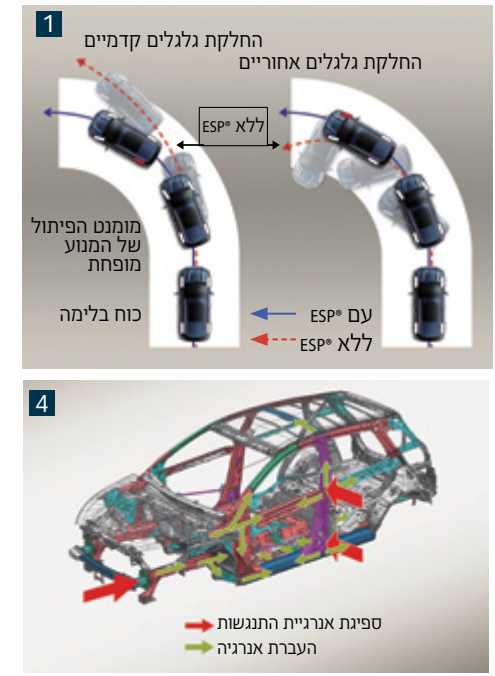
2 מערכת עזר לזינוק בעלייה
מערכת העזר לזינוק בעלייה מסייעת להתחיל בנסיעה על ידי מניעת הידרדרות לאחר של ה-suzuki crossover כשהנהג מעביר את הרגל מדוושת הבלם אל דוושת ההאצה.

3 7 כריות אוויר
הגנה נוספת ניתנת לנהג ולנוסע במושב הקדמי הודות לכריות האוויר הקדמיות והצדיות וכריות אוויר מסוג וילון. כרית אוויר נוספת מיועדת להגנה על ברכי הנהג.

4 בטיחות בהתנגשות והגנה על הולכי הרגל
המרכב של ה-suzuki crossover מעוצב לפי עקרון ה-TECT של סוזוקי, המקנה לרכב מבנה הסופג ומפזר זעזועים ביעילות במקרה של התנגשות.

תכונות בטיחות מתקדמות לסיוע בנהיגה במקרי הצורך

הידיעה שאתה מוגן היטב יכולה להפוך את הנהיגה למהנה יותר, ובכל זאת נהגים רבים רגישו בוודאי צמרמורת כשנהג הרכב שלפניהם בלם לפתע או התנהג באופן בלתי צפוי. כדי להקל ככל האפשר על הנטל על נהגים אלה, הקרוסאובר של סוזוקי מצוידת בתכונות בטיחות אקטיביות מתקדמות, כמו סיוע בלימה מבוקר ע"י רדאר המגיע עם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (סטנדרטית בדגם GLX SDOs אוטומט בלבד)



הבטיחות המשופרת מבטיחה נהיגה מהנה יותר

סיוע בלימה נתמך רדאר

במהלך נסיעה, הקרוסאובר משתמשת במערכת רדאר כדי לזהות את הרכב שלפנים. במידה ומזוהה אפשרות להתנגשות, המכונת פועלת באחת משלוש הדרכים הבאות, בהתאם למצב:

- מזהירה את הנהג ע"י ציפצוף כאשר קיימת אפ" שרות להתנגשות.
- מסייעת לבלימת הנהג על ידי הגברת כוח הבלימה.
- מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי.

בקרת שיוט אדפטיבית

מערכת זו מודדת באמצעות הרדאר את המרחק אל הרכב שלפנים ומאיצה או מאטה באופן אוטומטי כדי לשמור על מרחק קבוע מראש מהרכב שלפנים.

- כשאין מלפנים רכב הנוסע במהירות נמוכה יותר, המערכת שומרת על המהירות המוגדרת.
- כשיש מלפנים רכב הנוסע במהירות נמוכה יותר, המערכת מאטה באופן אוטומטי ושומרת על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- כשהרכב שנסע מלפנים במהירות נמוכה מזו המוגדרת לא מפריע יותר, המערכת מאיצה אוטומטית למהירות המוגדרת ושומרת על מהירות קבועה.